



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.09

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
001			
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			

(Genehmigungsbereich des EBA)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planerischer:		Auftrag Nr.:	
A.T. Groß Ingenieur in Bauwesen Erfolfer Straße 17 97222 Eyring		Datum: 03.2023 Name: Kaiser	
Heraus: 16.03.2023 Ort: Datteln, Untereich		bearb.: 03.2023 Kaiser	
		gepr.: 03.2023 Krenz	

Bauherr: DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS)
Hafenstraße 1
30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Hafenstraße 1
30173 Hannover

Planart: Baulärm

Maßstab: 1:5000

2. Quartal 2023 KW 13-26 - KW 17 2023
24.04.2023 - 29.04.2023, Nachtzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,340 bis km 104,970

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke	Bauwerksnummer	Karte	Brückennr.
1522	100+841 - 109+728		

Barcode